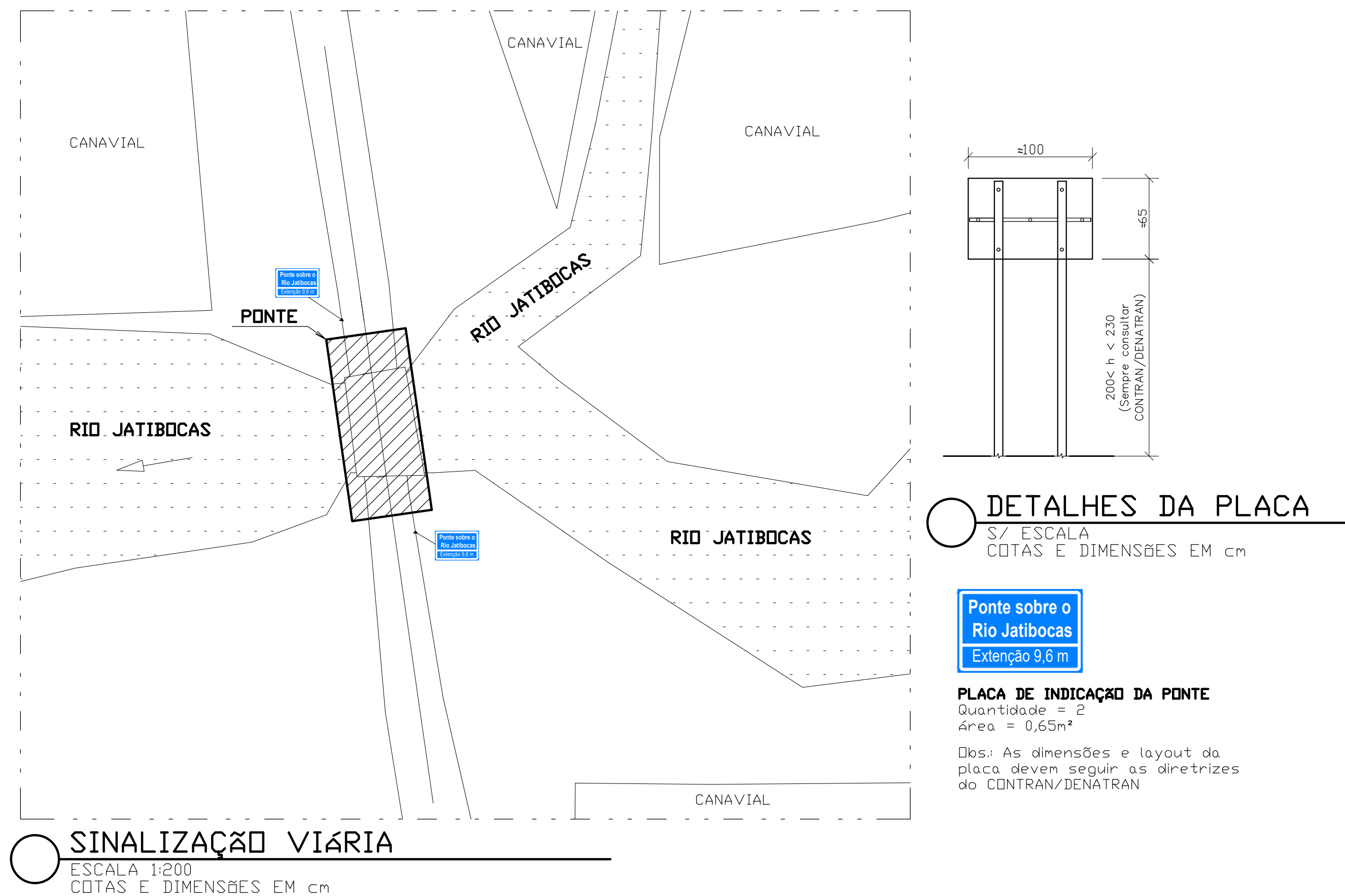
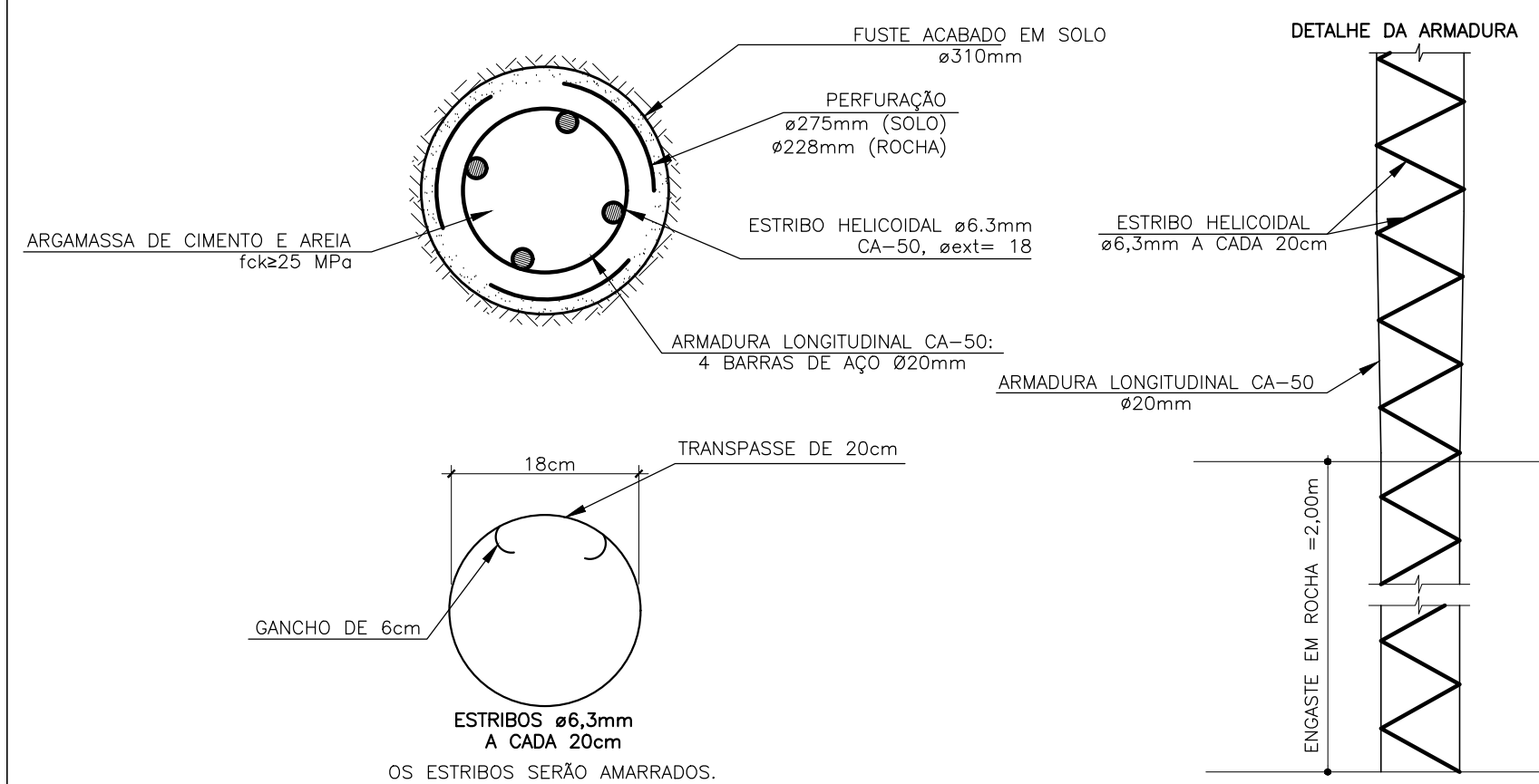




ESTIMATIVAS DAS ESTACAS			
ESTACA	QUANT.	PROF. (m)	COMPR. (m)
RAIZ Ø310mm EM SOLO	16	22	352
RAIZ Ø310mm EM ROCHA	16	2	32

**ESTACA RAZIZ EM CORTE**  
(DETALHE TÍPCO PARA ESTACAS VERTICAIS E INCLINADAS)  
SEM ESCALA NÍVEL DO TERRENO



Materiais:

- 01 - CONCRETO FCK=30MPa
- 02 - MÓDULO DE ELASTICIDADE SECANTE = 26GPa
- 03 - AÇO CA-50 E CA-60
- 04 - O CIMENTO UTILIZADOS EM TODOS OS CONCRETOS DA OBRA ATENDERÁ AS EXIGÊNCIAS CM RELADAÇÃO A INJEÇÃO DA RELAÇÃO ALC=AL/C=0,55
- 05 - RELAÇÃO ÁGUA / CIMENTO A/C=0,55
- 06 - COBRIMENTO DAS ARMADURAS (PRÉ-FABRICADO COM RIGOROSO CONTROLE DE QUALIDADE)
- PRE-LAJE DO TABULEIRO 2,5cm (INFERIOR/ARMADURA POSITIVA)
- PRE-LAJE DO TABULEIRO 2,5cm (SUPERIOR/ARMADURA NEGATIVA)
- ALAS E CABECEIRAS 3,0 cm
- BILÓDIO DE CORDÃO 2,0 cm
- 07 - EXECUTAR CIMENTOS PARA DRENAGEM NO MOMENTO DA CONCRETAGEM EM LOCO.
- CAMINHADA SUGERIDA 1X DO CENTRO PARA AS EXTREMIDADES
- 08 - VER UNIDADE DAS COTAS E DIMENSÕES EM CADA DESENHO. CONFIRMAR MEDIDAS NA LOCAL.
- 09 - EXECUÇÃO DA ESTRUTURA
- A execução da estrutura é de responsabilidade da empresa construtora e deverá contar com a consultoria de um tecnólogo de materiais.
- O engenheiro responsável deverá obedecer as recomendações da NBR 14931 - Execução de Estruturas de Concreto - Procedimentos
- O responsável técnico pela obra deverá confirmar os quantitativos dos materiais antes da compra dos mesmos.
- 10 - CARGAS PREVISTAS PARA O TABULEIRO
- A ponte foi projetada para suportar veículos de três eixos com o trem-tipo fixado pela NBR 7188 (Carga Model e Ponte Rodoviária e Passarela de Pedestres) para as pontes de classe 45.
- 11 - EXECUÇÃO DO ATERRO
- Deverá seguir o projeto de terraplanagem.
- 12 - LISTA DE MATERIAL
- A lista de material é preliminar e deverá ser confirmada pelo responsável técnico pela obra antes da efetivação da compra.
- Não foram consideradas perdas nos quantitativos.
- 13 CONSIDERAÇÕES COMPLEMENTARES
- O projeto entregue é um projeto básico elaborado com as solicitações do contratante. Traçado de via, projeto de drenagem ou outros não fazem parte deste projeto e não são de responsabilidade do projetista deste.
- Confirmar medidas no local antes da execução dos elementos.
- O fabricante da placa pré-fabricada deverá informar o tempo de cura do concreto necessário para utilização da laje sem necessidade de escoramento. A resistência do concreto e o módulo de deformação
- tempo inicial deverão ser respeitados conforme especificação do projeto. Depoimento com respecto estrutural fck=30 MPa conforme indicação neste projeto.

Eletródos: E-70XX (Soldar em todo contorno dos perfis)  
 Limpeza da superfície: jato SA 2 1/2 - quase branco.  
 Pintura: (Conformar com o Fabricante em função do tempo de manutenção)  
 - uma demão de primer epoxídico 120 microns;  
 - duas demões de acabamento esmalte poliuretânico alifático 40 microns.

  
18-04-1964  
Prefeitura Municipal de Itarana

**Secretaria Municipal de Transporte, Obras  
e Serviços Urbanos**

TÍTULO: **PROJETO PARA RECONSTRUÇÃO DE PONTE**

LOCAL: SOBRE O RIO JATIBOCAS: 40° 53' 16.1" W / 19° 57' 43.8" S

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARANA – ES

TIPO:	ESTRUTURAL
-------	------------

ETAPA:  
EXECUTIVO

AUTOR DO PROJETO

O AUTOR DO PROJETO É O ENGENHEIRO BRUNO SARCINELLI, CREA ES-9624/D. PORÉM O PROJETO FOI ATUALIZADO PELO ENGENHEIRO ABAIXO MENCIONADO.

ATUALIZAÇÃO DE PROJETO

FUNDAÇÃO  
SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VINCULAÇÃO:

PLANO DE TRABALHO – MUNICÍPIO DE ITARANA

META 03: PONTE SOBRE O RIO JATIBOCAS

ESCALA:

INDICADA
FORMATO:

A<sup>+</sup>

DATA:  
26 103